

Le dragage des sédiments marins de la rade de Lorient en 10 questions



Dragage Kezako ?

1

On appelle dragage l'opération qui consiste à **extraire les sédiments accumulés sur le fond d'un plan d'eau**. L'objectif peut être de réaliser des travaux de génie portuaire (creuser des bassins par exemple), ou, comme c'est le cas pour la rade de Lorient, d'entretenir les profondeurs des chenaux maritimes et des bassins portuaires **pour permettre la navigation et l'accueil de navires** dans de bonnes conditions.

2

Pourquoi les sédiments s'accumulent-ils au fond de l'eau ?

La sédimentation est un **processus naturel et permanent** résultant du transport, par les cours d'eau et les courants marins, de matières solides issues de **l'érosion des roches et des sols**. Elles se déposent préférentiellement dans les zones de calme telles que les baies et anses peu profondes, ou les bassins portuaires (semi) fermés. Pour la rade de Lorient, on enregistre une accumulation sédimentaire de l'ordre de 10 à 20 cm par an dans les souilles portuaires et, selon les courants, jusqu'à un mètre certaines années et dans des zones spécifiques. Dans les ports, ces sédiments sont généralement très fins (vases), composés principalement d'argiles et limons d'origine fluviale et marine.



©Yuan Zedda

Rade de Lorient



ORIGINAL COMMUNICATION

Pourquoi est-il indispensable de draguer les ports lorientais ?

3

Tous les ports de la rade sont concernés : les rives du Scorff avec Naval Group, le plus gros employeur industriel du Pays de Lorient, ainsi que les ports de pêche et de commerce (Région Bretagne) et de plaisance (Lorient Agglomération et la Compagnie des Ports du Morbihan).

Les sédiments marins qui s'accumulent sont susceptibles d'entraîner, à terme, le cheminement des navires qui parcourent la rade et y séjournent : la profondeur des fonds n'étant plus suffisante pour naviguer ou rester à quai à toute heure de la marée.

Le dragage des sédiments concourt ainsi au bon fonctionnement portuaire et donc au maintien de l'économie maritime du Pays de Lorient qui représente 8 000 emplois directs.

Port de pêche
Lorient-Keroman
(Région Bretagne)

© Hervé Coïsson



© Guennaëlle Pichard

Naval Group

Les partenaires du plan de gestion opérationnelle des dragages :



Le dragage concourt
au maintien de
L'économie maritime :
14 000 emplois sur le
Pays de Lorient dont
8 000 emplois directs



Port de plaisance
de Locmiquélic
(Compagnie des Ports
du Morbihan)



©Yuan Zedda

4

Quelle est la nature des sédiments prélevés ?

Les sédiments prélevés au fond de la rade de Lorient sont **essentiellement des vases** constituées de matériaux argilo-limoneux, voire sableux pour une minorité d'entre eux. Très majoritairement, les sédiments dragués sont **non pollués**, c'est-à-dire qu'ils n'ont pas concentré d'éléments contaminants issus des activités humaines tel que le carénage sauvage (métaux lourds dans les peintures anti-fouling notamment) ou des eaux de ruissellement des voiries (hydrocarbures) par exemple. Cependant, une partie mineure (estimée à 10% des sédiments à draguer dans les 10 à 15 prochaines années) présente des pollutions historiques présentant des risques pour l'environnement marin en cas d'immersion..





©P. Guigueno

Campagne
de dragage
à Lorient
La Base en 2014



Les maîtres d'ouvrages portuaires s'engagent sur des seuils de traitement des sédiments plus stricts que les exigences réglementaires

Rechargement
en sable de la dune
de Kerguélen
à Larmor-Plage
dans le cadre
d'un programme
de préservation
du trait de côte

©F. Galitel

Les partenaires du plan
de gestion opérationnelle des dragages :

LORIENT
AGGLOMÉRATION

Région
BRETAGNE

NAVAL
GROUP

Compagnie
des
PORTS DU MORBIHAN

Que deviennent les sédiments extraits ?

5

Les sédiments fins non pollués, qui ne présentent pas de risques pour l'environnement marin, peuvent **être rejetés en mer** (par une technique dénommée "**clapage**") dans une zone d'immersion autorisée située au large des côtes plœmeuroises et groisillonnes. Les sables sont, quant à eux, réutilisés lors d'opérations de rechargement de plages pour **lutter contre l'érosion littorale**.

Pour ne pas impacter l'environnement marin, les sédiments pollués doivent quant à eux être traités de façon spécifique et contrôlés au sein d'une plate-forme de gestion à terre. Afin de répondre localement à cette problématique, une étude de faisabilité est actuellement en cours pour créer une installation de ce type en Pays de Lorient.

Pour chaque opération, des analyses de sédiments sont ainsi effectuées afin de définir leur devenir.

Par principe de précaution, les maîtres d'ouvrages portuaires s'engagent sur des seuils de gestion par clapage plus stricts que le cadre réglementaire en vigueur.

Clapage des
sédiments sains
au large de Groix



©P. Guigueno

Port de plaisance
de Kernével
à Larmor-Plage
(Lorient Agglomération)



Quel programme pour les prochaines opérations de dragages ?

6

En rade de Lorient, quatre maîtres d'ouvrages sont en charge des dragages : La Région Bretagne, Naval Group, Lorient Agglomération et La Compagnie des Ports du Morbihan. Ils ont élaboré conjointement un plan de gestion opérationnelle des dragages (PGOD) qui définit de manière concertée le **calendrier des opérations de dragage d'entretien des ports de la rade pour la période 2019-2028**. Ce plan est fondé sur une étude d'impacts globale qui a permis, en fonction de la nature des sédiments, de **définir les filières adaptées à leur qualité**. Chaque année, les opérations de dragage sont validées par les services de l'Etat et sont présentées au comité de suivi des dragages piloté par le Sous-Préfet et réunissant tous les acteurs concernés : professionnels et usagers, services de l'État, élus, associations de protection de l'environnement.



Le transrade
« Ar Vag Tredan »
qui relie
quotidiennement
Locmiquélic
à Lorient
(Lorient Agglomération)



Port de commerce
de Lorient
(Région Bretagne)



Planifier



Évaluer



Sécuriser



Apporter une
vision globale



Les partenaires du plan
de gestion opérationnelle des dragages :

LORIENT
AGGLOMÉRATION

Région
BRETAGNE

NAVAL
GROUP

Compagnie
des
PORTS DU MORBIHAN

7

Quels objectifs porte le plan de gestion opérationnelle des dragages ?

La mise en œuvre du plan de gestion opérationnelle des dragages poursuit plusieurs objectifs complémentaires :

- **Proposer une gestion intégrée des dragages** à l'échelle de la Rade ;
- **Planifier de manière concertée et solidarisée** les opérations de dragages à l'échelle de la rade, pour les 10 ans à venir ;
- **Évaluer** globalement et dans le temps les **impacts des dragages d'entretien et des clapages**, grâce à des pratiques et protocoles de caractérisations et des suivis harmonisés ;
- **Sécuriser et pérenniser juridiquement la capacité opérationnelle de dragage** de chaque maître d'ouvrage portuaire qui disposera pour cela d'une autorisation préfectorale décennale ;
- **Donner une vision globale, transparente et à long terme des dragages** et la partager avec les acteurs concernés : institutionnels, associatifs, grand public.



Quelles sont les étapes d'adoption du plan de gestion ?

8

Avant d'être opérationnel, le plan de gestion des dragages a nécessité une phase d'instruction et d'expertise scientifique de l'étude d'impacts des dragages et du clapage des sédiments par les services de l'État, notamment la Police de l'Eau, l'Agence Française pour la Biodiversité ou encore l'Autorité Environnementale.

Le dossier est désormais soumis à la consultation citoyenne via une enquête publique d'une durée d'un mois. Le recueil d'enquête est disposé à la Maison de l'Agglomération à Lorient ainsi que dans les 10 mairies concernées par le plan de gestion opérationnelle des dragages.

Il est également possible de contribuer en ligne en transmettant ses remarques par mail à l'adresse enquetepublique-dragage@agglo-lorient.fr. L'ensemble du dossier est disponible en ligne sur le site de Lorient Agglomération.

À l'issue de l'enquête publique et des conclusions de la commission d'enquête, le Préfet du Morbihan sera en mesure d'émettre les arrêtés préfectoraux qui prescriront les autorisations décennales de dragage d'entretien conformément au plan de gestion de la rade de Lorient.

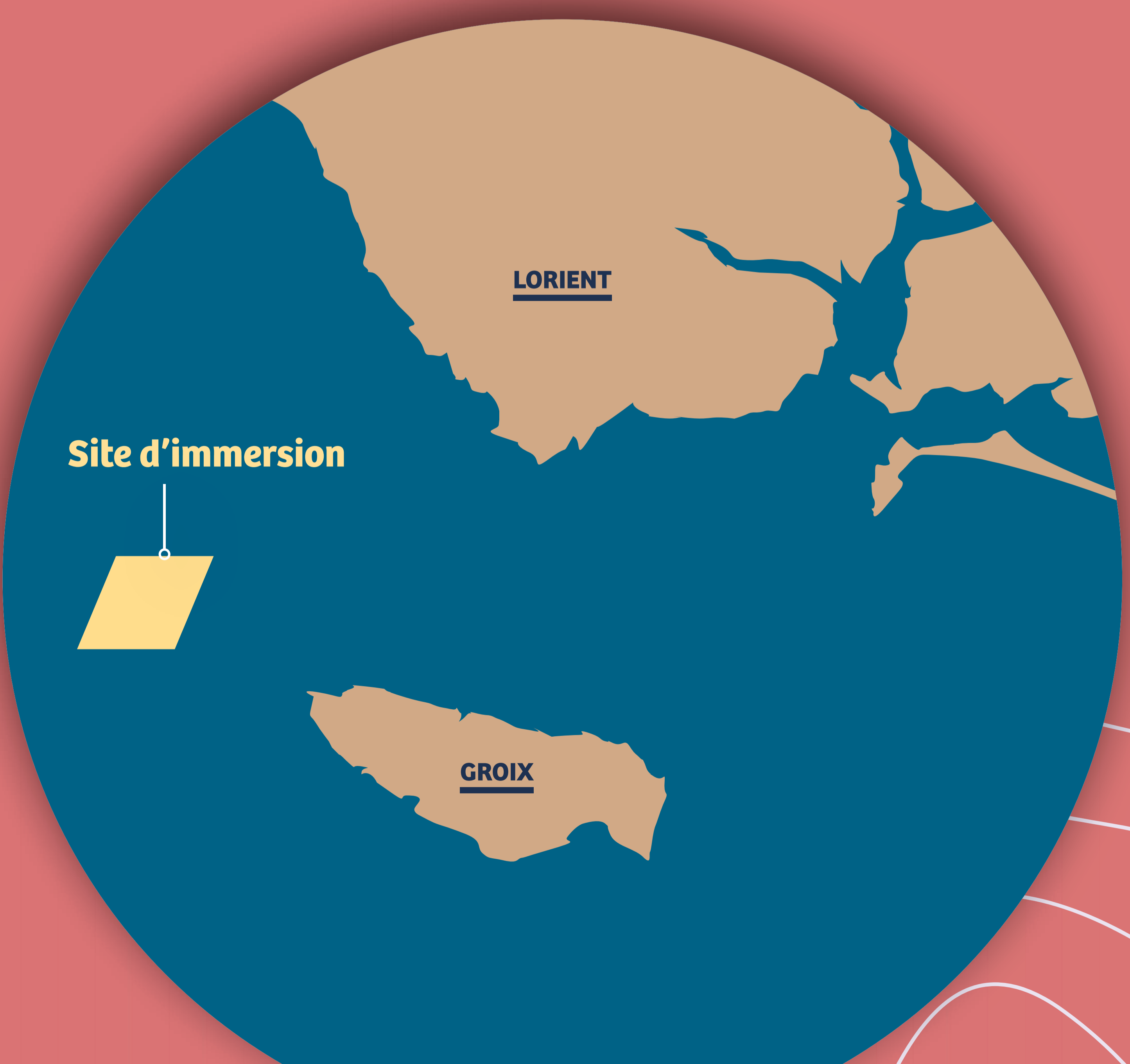


Barge
de clapage

©P. Guigueno

**Le recueil d'enquête est
disposé à la Maison de
L'Agglomération à Lorient
ainsi que dans toutes
les mairies concernées
par le plan de gestion
opérationnelle des
dragages. L'ensemble du
dossier est disponible en
ligne sur le site
de Lorient Agglomération**

LORIENT
AGGLOMÉRATION



Les partenaires du plan
de gestion opérationnelle des dragages :



9

Quelles mesures de contrôle seront effectuées ensuite ?

Préalablement à toute opération de dragage, la quantité et la qualité des sédiments à draguer seront évaluées par chaque maître d'ouvrage et leur conformité avec les prescriptions des arrêtés préfectoraux vérifiées par la Police de l'Eau. Les résultats et avis sur la filière de gestion des sédiments seront ensuite présentés en comité de suivi des dragages.

Pour les sédiments non pollués qui seront clapés, il existe **un suivi scientifique annuel du site d'immersion** selon des protocoles complets d'évaluation des incidences sur l'environnement marin. Pour les sédiments pollués, leur gestion à terre entre dans le cadre réglementaire strict des installations classées pour l'environnement, garantissant **la traçabilité dans toute la chaîne de traitement des matériaux de dragage**.



Grandes laminaires
(laminaria hyperborea)
à proximité du site d'immersion



10

Pour en savoir plus, je fais comment ?

Rendez-vous sur le site internet de Lorient Agglomération, animateur du plan de gestion opérationnelle des dragages :



www.lorient-agglo.bzh

Une fois le plan de gestion opérationnelle des dragages en vigueur, un rapport annuel sera communiqué : accessible sur le site internet de Lorient Agglomération, il viendra notamment préciser le(s) site(s) qui a/ont fait l'objet d'une opération de dragage sur l'année écoulée, la répartition des sédiments sains / sédiments pollués, et, si besoin, l'ajustement du planning du programme de dragage communiqué initialement au PGOD* pour l'année à venir.

*Plan de Gestion Opérationnelle des Dragages

Les partenaires du plan
de gestion opérationnelle des dragages :

LORIENT
AGGLOMÉRATION

Région
BRETAGNE

NAVAL
GROUP

Compagnie
des
PORTS DU MORBIHAN



Rade de Lorient
vue par satellite

