

# Made in Lorient

Ces entreprises\* qui font la course au large.

## L'UNIVERS DU BATEAU

\* Le pôle course au large compte une cinquantaine d'entreprises dont voici quelques fleurons.

### AVEL ROBOTICS

Un spécialiste des pièces composites par drapage

La PMI conçoit et fabrique foils, dérives et safrans des classes Imoca et Ultim.

### CDK TECHNOLOGIES

Un chantier leader dans la fabrication de structures composites de grande taille

Le chantier participe à la construction de monocoques et multicoques vainqueurs des plus grandes courses océaniques.

### LORIMA

Leader mondial de la fabrication de mâts en carbone pour les bateaux de course ou de croisière

L'entreprise équipe 80% des Imoca qui seront au départ du Vendée Globe 2024.

## LE PÔLE COURSE AU LARGE DE LORIENT LA BASE EN CHIFFRES

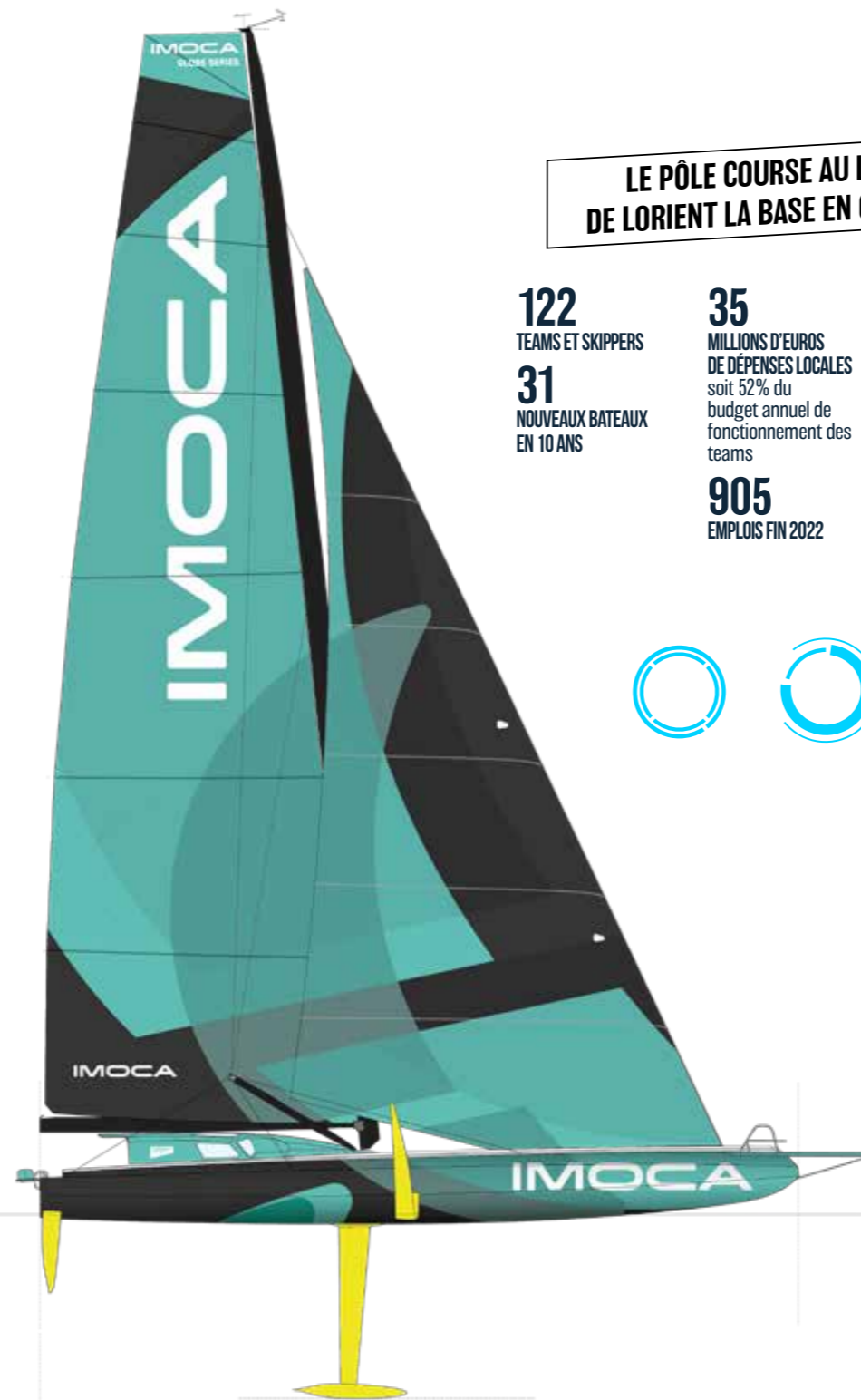
**122**  
TEAMS ET SKIPPERS  
**31**  
NOUVEAUX BATEAUX  
EN 10 ANS

**35**  
MILLIONS D'EUROS  
DE DÉPENSES LOCALES  
soit 52% du budget annuel de fonctionnement des teams

**67,4**  
MILLIONS D'EUROS  
DE BUDGET CUMULÉ  
**3**  
FOIS PLUS DE DÉPENSES LOCALES  
par les teams en 10 ans

**905**  
EMPLOIS FIN 2022

ÉTUDE AUDÉLOR  
octobre 2023  
www.audelor.com



© Jean-Baptiste Epron / IMOCA

### PLASTIMO

Une marque emblématique de la plaisance

La société historique équipe les navigateurs de toutes les mers du globe avec compas, combinaisons de survie et radeaux de survie.

## L'UNIVERS DU MARIN

### NKE

Innové dans l'électronique embarquée

Groupe familial basé à Hennebont, NKE est spécialisé dans l'instrumentation marine, la fabrication de capteurs et de pilotes automatiques.

### ROM - ARRANGÉ

Développeur de solutions informatiques

La société fournit à bord ordinateurs, réseau embarqué, communications satellite, logiciels de navigation et de performance...

### LYOPHILISE & CO

Les repas haute performance

Lyophilise & Co fournit les plats que les plus grands skippers embarquent lors de leurs tours du monde à la voile.

### PIXEL SUR MER

Spécialiste des systèmes électroniques embarqués

L'entreprise équipe une partie de la flotte du Vendée Globe et a instrumenté les AC72 et AC50, les catamarans de la dernière coupe de L'America.