

L'intercommunalité en 10 dates



Initié en 1973, le regroupement de communes du Pays de Lorient a conduit, en un demi-siècle, à une intercommunalité qui œuvre à l'aménagement du territoire. Ce premier regroupement de communes a notamment permis la création de la CTRL, la société qui depuis gère le réseau de bus, devenue récemment IziLo. Cette première forme de coopération intercommunale sera le moteur de nombreux équipements et services mis en place par ce qui sera plus tard le District du Pays de Lorient, Cap l'Orient, et aujourd'hui Lorient Agglomération.



1975

Création de la CTRL



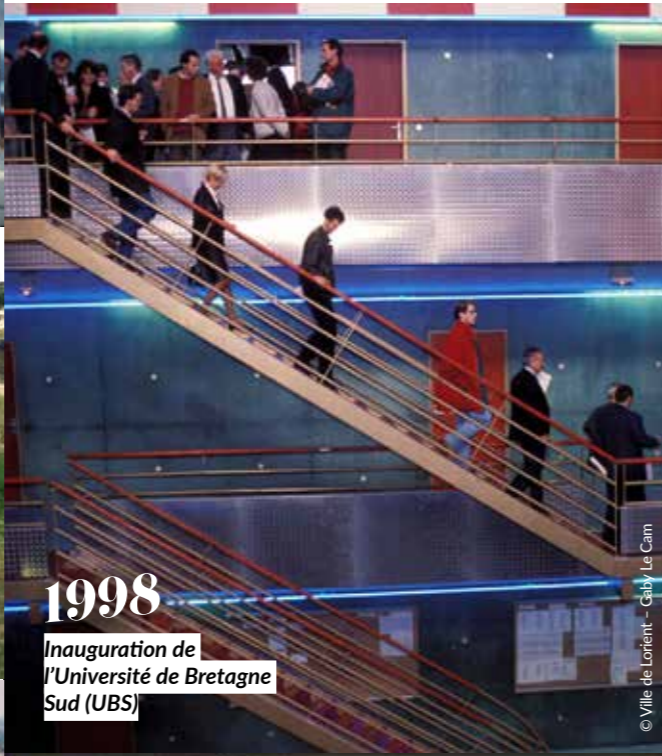
1999

Lancement du programme de surveillance du littoral et du trait de côte



2001

Lancement du pôle course au large



1998

Inauguration de l'Université de Bretagne Sud (UBS)



2002

Mise en place de la collecte trois bacs, dont les bio-déchets

2007

Ouverture du pont des Indes entre Lorient et Lanester, pour le Triskell



© Patrick Guigueno



© N. Saint-Maur

2013

Inauguration de l'école nationale supérieure d'ingénieurs (ENSIBS)



© Stéphane Cuisset

2014

Ouverture de la Maison de l'Agglomération sur le quartier du Péristyle

2012

Gestion de l'eau et de l'assainissement pour toutes les communes



© H. Cohomer

2021

Mise en service de bus bio-GNV



© Ville de Lorient - Catherine Guyon

À découvrir l'expo des 50 ans (lire page 31)



25 COMMUNES UN MÊME PROJET

À l'occasion des 50 ans de l'intercommunalité, **Fabrice Loher, Président de Lorient Agglomération et Maire de Lorient** revient sur ce qui fonde le projet de territoire.

Avant même de vous intéresser à l'action publique, quelle image aviez-vous de l'intercommunalité ?

L'intercommunalité de mon enfance, ce sont d'abord les bus, un vrai progrès pour le territoire. Ensuite, ce sera la collecte des déchets. Dans les années 1990, suite à la crise économique, notamment avec les difficultés du secteur de la pêche et de la construction navale, on est passé d'une intercommunalité de services à une intercommunalité de projets. La reconversion de l'ancienne base de sous-marins en est un très bel exemple. Aujourd'hui, avec le projet de territoire mis en place par la nouvelle majorité que je préside, on peut parler d'une intercommunalité de destin. Les habitants des 25 communes vivent dans un même bassin de vie qui a sa propre homogénéité, sa propre histoire et qui s'inscrit dans un même futur.

Quel est le principal avantage d'une intercommunalité, c'est-à-dire du regroupement de plusieurs communes ?

C'est d'abord la mutualisation des moyens. Aucune des 25 communes de l'Agglomération n'aurait le budget suffisant pour investir dans des équipements indispensables au développement du territoire, comme de grands parcs d'activités économiques, des usines d'eau potable, un réseau d'assainissement ou l'école d'ingénieurs de l'université à laquelle l'intercommunalité a participé. C'est ensuite la coordination des services aux habitants. On imagine mal le fonctionnement de plusieurs services de bus ou de collecte au sein d'une même agglomération. Il y a enfin la solidarité que permet cette intercommunalité. Un des exemples récents est l'installation en 2022 d'une usine de désalinisation d'eau de mer à Groix alors que l'île manquait d'eau potable au plus fort de la sécheresse. Le coût a été supporté par Lorient Agglomération.



Notre territoire, 3^e agglomération de Bretagne, offre un véritable contrepoids aux grandes métropoles



Vous avez engagé il y a deux ans un projet de territoire. Quels en sont les fondements ?

Le projet de territoire pose clairement l'enjeu : celui de l'attractivité économique pour avoir les ressources nous permettant de financer nos politiques publiques. Il faut s'engager dans la transformation écologique, bien entendu, c'est le grand défi de nos générations. Il faut équilibrer le territoire parce que le projet s'intéresse à l'ensemble des 25 communes. Il faut bien sûr coopérer avec nos voisins, les autres intercommunalités, départements, régions. Mais tout ceci, ce sont des moyens, et l'objectif final de notre projet de territoire est bel et bien le vivre-ensemble, c'est-à-dire travailler sur le territoire, y habiter, se divertir, profiter des activités de loisirs, sportives, culturelles...

Quels sont les projets qui marqueront ce projet de territoire ?

J'en citerai deux. Le premier concerne le développement économique avec le lancement de la Lorient Composite Valley. Les compétences industrielles issues du pôle course au large, notamment la construction de grands mâts carbone, seront demain utilisées pour l'installation de ces grands mâts sur les paquebots ou les cargos afin de profiter de l'énergie du vent et réduire leur empreinte carbone. Il est déjà acquis que les Chantiers de l'Atlantique, basés à Saint-Nazaire, investiront

Quels sont ceux qui vont concerner la vie quotidienne des habitants ?

Avec le projet de territoire que nous avons lancé il y a un peu plus de deux ans, il y a une forte ambition sur l'accès au logement pour tous et les nouvelles mobilités. Le prochain programme local de l'habitat prévoit 40 % de moyens financiers en plus sur la table et 25 % de construction de logements en plus, notamment des logements sociaux. C'est un effort considérable mais qui est nécessaire pour permettre à ceux qui font le choix de rester vivre sur le territoire, de trouver les moyens de se loger le plus convenablement possible. En ce qui concerne les mobilités, il faut savoir que le réseau bus et bateaux de l'agglomération est l'un des plus aboutis de l'ouest de la France. Mais nous souhaitons engager une véritable révolution. D'ici fin 2025, ce sont en effet quinze TER quotidiens en plus en gare de Lorient, 40 % donc de places supplémentaires dans les trains et, je l'espère, autant de personnes en moins seules dans leur voiture. Il y a aussi l'ensemble des mesures que nous prenons pour favoriser les parking relais et le covoiturage. Vous voyez que c'est un ensemble de briques qui permettront de résoudre la question des mobilités et de répondre encore une fois à la saturation, notamment de la RN165 et de la pénétrante.

Quelle est pour vous l'identité de ce territoire que les habitants appellent couramment le Pays de Lorient ?

Notre territoire, 3^e agglomération de Bretagne, offre un véritable contrepoids aux grandes métropoles. Nous sommes reconnus pour la qualité de vie et notre cadre de vie. Il y a aussi cette simplicité de contact qui fait l'esprit lorientais, ce qu'on pourrait appeler un art de vivre à la lorientaise. Ici, on se retrouve facilement au Festival Interceltique, au foot dans les tribunes du stade du Moustoir, sur les pontons de la Base, mais aussi au Grand prix cycliste de Plouay ou aux matchs de la Garde du Voeu Tennis de Table à Hennebont. Autant de moments et de lieux qui font que les habitants, les visiteurs... se retrouvent facilement. Autant d'occasions pour que les contacts économiques, associatifs, les liens sociaux se perpétuent et s'y développent. C'est ça qui fait la richesse de notre territoire. Ce sont les femmes et les hommes qui le composent et qui en font un territoire où il fait bon vivre... au sens large.



Saurez-vous retrouver les dates des projets structurants de Lorient Agglomération ?

Réponses en p. 18

TRANSPORT

1 - Naissance de la CTRL

Les six communes à l'origine du SIVOM créent la CTRL, premier service intercommunal de transports urbains.

2 - Mise en place des premières lignes maritimes

Il existe aujourd'hui sept lignes maritimes qui relient Lorient (centre-ville et port de pêche), Locmiquélic (Pen Mané et Sainte Catherine), Port-Louis et Gâvres.



© S. Cuiisset

3 - Inauguration de la première tranche du Triskell

Les voies réservées aux bus relient aujourd'hui les communes de Lorient, Lanester, Ploemeur et Quéven, soit 18 km.



© N. Saint-Maur

4 - Extension du réseau de bus

Les six communes de la communauté de communes de la région de Plouay intègrent l'Agglomération.

5 - Création du pôle multimodal d'échanges

L'ouverture de la nouvelle gare TGV permet de rassembler desserte bus, vélo et taxi sur un même lieu, proche du centre-ville de Lorient.

6 - Mise en service de bus bio-GNV

Dix bus bio-GNV sont mis en service sur le réseau IziLo avec l'objectif d'une flotte décarbonée en 2030.

7 - Naissance du réseau IziLo

La CTRL devient IziLo, le nouveau service mobilité de l'Agglomération.

TRAITEMENT DES DÉCHETS

8 - Mise en place de la collecte sélective trois flux

Les habitants disposent depuis plus de 20 ans de trois bacs bleu, jaune et vert afin de trier le maximum de déchets ménagers.

9 - La première déchèterie nouvelle génération à Ploemeur

Le plan de modernisation des déchèteries a depuis permis de créer de nouveaux équipements sur Lorient Nord, Caudan, Hennebont et Guidel.

10 - Extension des consignes de tri pour la poubelle jaune

La possibilité de jeter tous ses emballages plastique dans la poubelle jaune a permis d'accroître le taux de tri des déchets ménagers.

11 - Ouverture du Comptoir du réemploi

À Lanester, la nouvelle boutique vend à prix réduits des articles, objets déposés par les habitants dans les points de réemploi des déchèteries.



© S. Lorec



© Y. Zerdia

ENVIRONNEMENT

12 - Lors du naufrage de l'Erika, les services communautaires se mobilisent

Lors de la marée noire provoquée par le pétrolier, les agents des espaces du District sont sur le terrain afin d'aider à la dépollution du littoral.

13 - Mise en place d'un programme de suivi du trait de côte

Afin de comprendre les causes de l'érosion du littoral, Lorient Agglomération assure un suivi photographique et bathymétrique des côtes et des plages.

14 - Création de la piste cyclable Guidel-Ploemeur

Le long du littoral, les parkings sont basculés de l'autre côté de la route.

15 - Un programme de prévention contre la submersion marine

Suite à la tempête Johanna, qui touche particulièrement Gâvres, les solutions sont fondées sur la nature comme sur la grande plage de la presqu'île.



© F. Gallivert

16 - Lorient Agglomération intègre le réseau européen Natura 2000 pour trois sites

« Rivière Laïta, Pointe du Talud, étangs du Loc'h et de Lannéec ». Depuis, elle assure également l'animation des sites « Rade de Lorient » et « Ile de Groix ».

DÉVELOPPEMENT ET AMÉNAGEMENT

17 - Inauguration de l'Université de Bretagne Sud

Le territoire compte 7 000 étudiants dans les filières lettres, langues, sciences humaines & sociales, sciences & sciences de l'ingénieur.

18 - L'Agglo devient actionnaire de la SEM Keroman

La société qui gère le port de pêche permet de développer la pêche locale et la filière de mareyage.

19 - Inauguration de l'école d'ingénieurs

Associée au réseau Polytech, toutes les formations de l'ENSIBS sont habilitées par la Commission des titres d'ingénieurs.

20 - Le territoire, lauréat de l'appel à projet HIT

Handicap Innovation Territoire a pour ambition de faire du handicap un levier d'innovation sociale et technologique.



© F. Gallivel



© H. Cohonner

21 - Hydrophone, la salle des musiques actuelles

Créée dans un bunker de l'ancienne base de sous-marins, la salle de musiques actuelles fait le plein avec le Festival Les Indisciplinées.

22 - Une nouvelle muséographie au haras

La rénovation de la salle des écuries et de l'ancienne sellerie donne un nouveau cachet à ce site historique.

ÉNERGIE

23 - Une ferme solaire géante à Lorient La Base

10 000 panneaux photovoltaïques couvrent les deux hectares de la toiture du K2, l'un des bunkers de l'ancienne base sous-marine de Lorient.

24 - Mise en service de la Wagabox

Sur le site d'enfouissement des déchets, à Inzinzac-Lochrist, cet équipement innovant permet de produire du gaz bio-GNV issu de la fermentation des déchets.

25 - Création de stations bio-GNV

Une première station de distribution de gaz bio-GNV est créée sur le dépôt de bus de Quéven avant celui de Lorient.

Réponses : 1 - 1975 • 2 - 2000 • 3 - 2007 • 4 - 2014 • 5 - 2017 • 6 - 2021 • 7 - 2023 • 8 - 2000 • 9 - 2013 • 10 - 2016 • 11 - 2017 • 12 - 1999 • 13 - 2002 • 14 - 2003 • 15 - 2008 • 16 - 1999 • 17 - 1998 • 18 - 2007 • 19 - 2013 • 20 - 2019 • 21 - 2019 • 22 - 2022 • 23 - 2019 • 24 - 2020 • 25 - 2023

Zoom Sur

LORIENT LA BASE UNE RECONVERSION EXEMPLAIRE

L'ancienne base de sous-marins, construite par les Allemands et utilisée par l'armée française jusqu'en 1997, a connu en 25 ans une spectaculaire reconversion. Sous l'impulsion de Lorient Agglomération, l'ancienne friche industrielle de 25 hectares est devenue un haut lieu du tourisme, du patrimoine et de l'innovation économique.

- 2001-2002 Lancement du pôle de course au large (bâtiment du Défi français pour la Coupe de l'America - implantation de Lorima et Marsaudon Composites - hangars Groupama, Banque Populaire et Foncia)
- 2008 Ouverture de la Cité de la Voile Éric Tabarly
- 2010 Ouverture au public du sous-marin Flore
- 2012 Première étape de la Volvo Ocean Race
- 2015 Création d'un port à sec dans Keroman II
- 2019 Ouverture de Hydrophone, la salle de musiques actuelles
- 2024 Départ de la transat CIC Lorient/New-York



6 projets à venir pour l'Agglo de demain

UNE FERME SOLAIRE À KERMAT

Lauréat d'un appel d'offres national, Lorient Agglomération déploiera sur le site d'enfouissement des déchets de Kermat, à Inzinzac-Lochrist, une ferme solaire d'une puissance de 5 MW.



© H. Cohonner

UNE SALLE DE SPECTACLE AU HARAS

Après l'inauguration de la nouvelle muséographie, la future halle de spectacles équestres permettra de développer l'offre de spectacles limitée aujourd'hui aux périodes d'été et de Noël.



© K-ARCHITECTURES

LA LORIENT COMPOSITE VALLEY

Ce projet de développement économique et industriel est basé sur les matériaux composites qui entreront demain dans la fabrication des mâts et des voiles qui équiperont les cargos qui assurent le transport de marchandise, mais également les paquebots.



© IRMA - Franck Bertermin



© N. Saint-Maur

UNE FLOTTE DE BUS 100 % DÉCARBONÉE

D'ici 2030, la flotte de bus du réseau de Lorient Agglomération, le réseau IziLO, sera constituée de 80 % de bus Bio-GNV et 20 % de bus hydrogène renouvelable, un gaz produit dans le Morbihan grâce à des éoliennes.



© Bohuon Bertic Architectes

UNE MAISON DES SKIPPERS

À Lorient La Base, la future Maison des skippers, dont le chantier démarrera au premier trimestre 2024, viendra conforter le niveau de services attendu par les teams de course de niveau mondial et la place internationale du site.



© F. Gallivel

PRÈS DE 500 KILOMÈTRES D'AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

Lorient Agglomération prévoit un budget annuel de 3,8 millions d'euros afin de subventionner les voies et pistes cyclables qui ont été définies comme d'intérêt communautaire pour les déplacements quotidiens.