



LORIENT
BRETAGNE^{SUD}

LORIENT-KEROMAN

PORT DE PÊCHE DU FUTUR

CONTACTS PRESSE :
Direction de la communication
de Lorient Agglomération
Myriam BRETON-ROBIN
CS 20001 - 56314 Lorient Cedex
Tel : 02 90 74 73 68
espacepresse.lorient-agglo.bzh

Plus d'infos sur :

KEROMAN.FR

LORIENT
AGGLOMÉRATION

LORIENT
PORT DE PÊCHE DE KEROMAN

DOSSIER DE PRESSE 2019-2020

Un pôle halieutique

- 1** Unité de lavage de contenants
- 2** Criée 2 : produits de campagne
- 3** Criée 3 : pêche côtière. salle réfrigérée brumisée à l'eau de mer, double convoyeur, vente informatisée sur place ou à distance
- 4-5** Criées 4 et 5 : pêche hauturière. Vente à distance
- G** Glacière 50 t/j, la plus grosse production de glace paillette sur l'Atlantique
- T** Gare de marée de 36 portes, base et entrepôts logistiques.

Un pôle de construction et de réparation navales

- Q** Aire de réparation navale : anneau de Keroman.
Site sécurisé de 7 hectares,
Une aire de réparation navale certifiée ISO 14001:2015 avec traitement des eaux de carénage
Un élévateur à sangles de 650 t. un des plus puissants d'Europe
- T** Quai d'armement du Pourquoi Pas
- Zone industriel-portuaire du Scorff (hors plan).**
Zone de 7 hectares équipée d'un quai d'appointement en eau profonde de 220 mètres



De nouveaux aménagements

- Programme 2017 - 2021

62 HA DE CONCESSION PORTUAIRE EN CONSTANT DÉVELOPPEMENT

Exploité depuis 1993 par la Société d'économie mixte (SEM) Lorient-Keroman dont Lorient Agglomération est l'actionnaire majoritaire, le port de pêche de Lorient est la propriété de la Région Bretagne depuis 2007. La SEM Lorient Keroman gère et exploite le port de pêche et le pôle construction et réparation navales. Elle gère aussi le patrimoine du domaine public portuaire et les relations avec les acteurs du port d'une concession qui s'étend sur 62 hectares. Grâce à une politique d'investissement permanent, cette organisation et cette infrastructure font de Lorient l'une des places portuaires les plus performantes sur la façade Atlantique.



Nouveaux aménagements de la pointe de la Perrière

Les collectivités vont à nouveau engager plus de 40 millions d'euros à l'horizon 2021 dans le cadre d'un nouveau programme d'investissements pour le développement du port.

Extension du terre-plein, développement de l'ARN, nouveaux moyens de carénage et projet d'activité de déconstruction de navires.

Extension de la zone technique de la criée :

- Station de traitement d'eau de mer
- Zone de tri des déchets
- Station de lavage des contenants
- Locaux SEM Lorient-Keroman

Reconquêtes foncières sur plus de 7 600 m²

Circulation et accès sécurisés à la zone technique du port

Relation ville-port facilitée et espaces publics piétons / vélos



[1^{ère} CRIÉE]
DE FRANCE

[650 t.]
ÉLÉVATEUR



UN HUB DE PÊCHE FULL-SERVICE

300 navires débarquant chaque année, 240 acheteurs inscrits, plus de 270 entreprises sont ancrées au port de Lorient-Keroman.

Le port offre une chaîne de production et de logistique complète et des services de qualité **accessibles 24/24 7/7**.

Au cœur de cet écosystème, la SEM Lorient-Keroman gère les installations et l'ensemble des relations et des services pour les pêcheurs, les mareyeurs, les transformateurs et les professionnels de la réparation navale.

Débarquement, tri, vente, allotissement, transformation et transport du poisson, la performance et la qualité des prestations font du port de Lorient-Keroman **une place de marché attractive**.

De l'avitaillement à l'entretien, les navires bénéficient de moyens de carénage performants - dont un **élévateur de 650 tonnes**, un des plus puissants d'Europe - et d'un tissu d'entreprises compétentes et complémentaires plaçant Lorient au rang **d'acteur majeur de la réparation navale** en France.



UNE PORTE D'ENTRÉE DU MARCHÉ EUROPÉEN DES PRODUITS DE LA MER

80 000 à 100 000 tonnes de plus de 80 espèces de produits de la mer sont traitées chaque année sur le pôle halieutique de Lorient-Keroman.

Avec 24 653 tonnes de pêche fraîche débarquées en 2018, la Halle à marée de Lorient est la **1^{ère} criée de France**.

Une performance due à une flotte diversifiée de navires, particularité qui permet à Lorient de capter des apports de la plupart des pays d'Europe.

La gare de marée, **plateforme logistique la plus importante de l'Ouest** centralise les flux et irrigue la France et l'Europe.

Le port développe des relations commerciales avec d'autres continents faisant de **Lorient un point d'entrée pour le marché européen** des produits de la mer.



UN ÉCOSYSTÈME UNIQUE ET PERFORMANT



Le port de Lorient-Keroman est un écosystème unique où cohabitent une plateforme logistique et commerciale internationale de produits halieutiques et des activités de construction et de réparation navales en plein essor. Lorient-Keroman offre une multitude de services performants et favorise la synergie entre les acteurs, créant le terreau propice au développement économique durable de la filière.



UNE POLITIQUE STRATÉGIQUE D'INNOVATION ET D'INVESTISSEMENT

Le port de Lorient-Keroman se distingue par la diversité des apports, la variété très large d'espèces disponibles et un savoir-faire unique pour valoriser la pêche.

Le choix pertinent des investissements décidés par le port de pêche et les collectivités, et sa capacité à anticiper les mutations profondes et à innover lui permettent d'accompagner les évolutions du marché, de préserver sa compétitivité et de renforcer son attractivité.

Le nouveau plan d'aménagement du port et la création de nouveaux espaces attirent déjà des porteurs de projets et des entreprises.

Le port accélère sa transition numérique pour optimiser les flux d'information. Un système ERP, progiciel de gestion intégré, sera bientôt en fonction. Il renforcera la performance et la transparence du système d'information, optimisera le sourcing et permettra de développer de nouveaux services. Un système RFID sur les caisses de marée permettra à terme de mieux gérer les contenants et d'optimiser les débarquements et la logistique.

Les collectivités soutiennent l'innovation pour la construction de navires de nouvelle génération, le développement d'engins moins impactants et de procédés pour mieux valoriser les produits de la pêche.



LORIENT, UN TERRITOIRE QUI FÉDÈRE

Le dynamisme de Lorient-Keroman tient aussi à la **solidarité** portuaire. Le port favorise les synergies, le développement économique et le progrès social pour assurer l'avenir durable de la filière.

Lorient regroupe sur son territoire tous les métiers de la filière pêche, les centres de recherche et de formation, administrations et instances clés aux niveaux national et européen. Les professionnels sont organisés au sein d'associations et interprofessions pour répondre aux enjeux du secteur.

Par exemple, grâce à la mobilisation de tous, des formations sont mises en place pour les besoins en recrutement des entreprises de pêche et de mareyage. La SEM Lorient-Keroman investit dans la formation et recrute pour renouveler le personnel et accompagner le développement du port.



PORT DE PÊCHE DURABLE

- **Certification ISO 14001:2015** du pôle de construction et réparation navales visant à limiter au maximum les impacts de l'activité
- Pratique du **carénage propre**
- **Tri des déchets** collectés sur le port, **compactage des caisses de polystyrène**, **recyclage des filets** usagés...
- **Traitement et production d'eau de mer** propre pour préserver l'environnement et réduire la consommation d'eau douce
- **Éclairages led** et installations **photovoltaïques** pour économiser l'énergie
- Recherche et développement sur l'usage de **matériaux bio-sourcés**
- Projet de mise en œuvre d'une **filière de déconstruction de navires**

UN SYSTÈME DE PRODUCTION ET D'ASSAINISSEMENT DE L'EAU DE MER

Le pôle halieutique apprécie de travailler avec de l'eau de mer propre. Ce système comprend :

-Une station de pompage et traitement de l'eau de mer
- Une station d'assainissement dédiée à la zone portuaire capable de traiter aussi l'eau de mer

- **Préservation du milieu marin**
- Amélioration de la **qualité des produits de la pêche** vendus sur le port
- **Sécurisation des conditions de travail** pour les opérations de pompage, de traitement et de distribution d'eau de mer
- **Réduction de la consommation énergétique** et fiabilisation des équipements
- **Préservation de la ressource** en eau douce

Un investissement de 12 millions d'euros et un système pleinement opérationnel en 2020.



UN PORT RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT

Un port durable se doit de maîtriser son impact sur l'environnement, un enjeu fondamental dans un milieu sensible. L'organisation et les investissements du port de Lorient-Keroman s'inscrivent dans une démarche visant notamment à réduire son empreinte écologique et à respecter l'environnement.



[80 000]
TONNES de
PRODUITS DE LA MER
traités /an

[3 000]
EMPLOIS

DES CHIFFRES CLÉS



1^{ère} criée de France
en tonnage et en valeur



1^{er} port de Bretagne
en tonnage et en valeur



1^{er} port de débarquement
de langoustines vivantes



Un pôle de construction
et réparation navales
certifié ISO 14001:2015

UNE PLACE DE MARCHÉ DE POIDS

- 25 000 tonnes de produits vendus sous criée
- 80 millions d'euros de chiffre d'affaires
- 80 000 tonnes de produits de la mer traités
- 300 navires débarquant chaque année
- 240 acheteurs inscrits

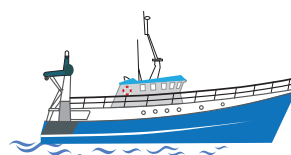
UNE POSITION GÉOGRAPHIQUE IDÉALE AU CŒUR DE LA
1^{ÈRE} RÉGION HALIEUTIQUE EUROPÉENNE

DES SERVICES PERFORMANTS

- Un accès 24h/24 sans contrainte de marée
- 62 hectares de concession portuaire
- Une chaîne complète de transformation et de logistique
- D'importants moyens de carénage

DES APPORTS DIVERSIFIÉS DE LA PÊCHE CÔTIÈRE AUX
PRODUITS D'IMPORTATIONS

UNE FLOTTILLE POLYVALENTE DU PETIT CÔTIER
AU NAVIRE HAUTURIER



Chalutier



Caseyeur



Fileyeur



Ligneur



EN TONNAGE

1^{ÈRE} MISE EN MARCHÉ DÉBARQUEMENTS 2018

Espèces	Quantité en t
Lingue franche	3 175
Lieu noir	2 830
Sardine	2 323
Baudroie	2 271
Merlu	2 120
Sabre	1 237
Lingue bleue	1 147
Thon	1 035
Langoustine	608
Eglefin	521

<p>110 ■ navires</p> <p>immatriculés à Lorient</p>	<p>270 ■</p> <p>entreprises</p>	<p>400 ■ emplois</p> <p>dans les industries de transformation (IAA)</p>	<p>40 Millions</p> <p>d'investissements d'ici 2021</p>	<p>800 ■</p> <p>jours sur la rive gauche du Scorff en 2018</p>
<p>600 ■</p> <p>marins</p>	<p>500 ■ employés</p> <p>des entreprises du mareyage</p>	<p>1 600 ■ salariés</p> <p>dans la logistique les services la réparation navale</p>	<p>230 ■ mouvements</p> <p>de navires</p>	<p>+ de 7 000 ■</p> <p>Jours de stationnement sur L'ARN</p>